

DOKUMENTACE

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:	ÚPRAVY A ÚDRŽBA VO OBLAST UL. OSTRAVSKÁ, BĚLIDLO KARVINÁ		 Kotásek – Projekty s.r.o. IČ: 06155707 adr: Frýdecká 1901 739 34 Šenov studio: Těšínská 288 739 34 Šenov web: www.kotasek.net email: robert@kotasek.net mob: +420 777 041 479
LOKALITA:	Karviná, kat. ú. Karviná-město		
STUPEŇ:	DIO (PDZ, ZÚ)		
ZHOTOVITEL:	Technické služby Karviná, a.s. IČ 65138082 Bohumínská 1878, 735 06 Karviná – Nové Město		
PROJEKTANT:	Kotásek-Projekty s.r.o., IČ:06155707,Frýdecká 1901,Šenov739 34		
VYPRACOVAL:	Ing. Robert Kotásek a kol.		
VYHOTOVENÍ:	09 / 2026	REVIZE:	

1 VŠEOBECNÉ INFORMACE

a) název stavby

OPRAVA VO NA UL. BOHUMÍNSKÉ V KARVINÉ

b) místo stavby

Region: Moravskoslezsko
Kraj: Moravskoslezský kraj
Okres: Karviná
Obec: Karviná
Část obce: Staré město
Ulice: Bohumínská, nám. Ondry Foltýna
Katastrální území: Staré město u Karviné
ORP: Karviná

Parc. č. 4031,4040/11,4032/1,4032/2,4287/5,3977/34,3977/31,4033/31,4050/1,4050/75,4287/18,3987/6,371/1,331/3
Umístění DIO viz situační výkresy.

Pozn:

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

c) výchozí dokumentace

Tato dokumentace vychází ze zpracované projektové dokumentace, kterou zhotovil:

PTD Muchová, s.r.o., Olešní 313/14, 712 00 Ostrava, leden 2026, stupeň DPS, EAR Ing. Radim Gřes

2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE DIO

Jméno: Kotásek – Projekty s.r.o.
adresa: Frýdecká 1901, 739 34 Šenov
IČ: 06155707
Tel: +420 777 041 479
E-mail: robert@kotasek.net

jméno: Ing. Robert Kotásek
ČKAIT: 1103449
obor: IP00

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- objednávka investora
- prohlídka místa staveniště, zhodnocení vstupních údajů
- projektová dokumentace stavby (PTD Muchová, s.r.o., leden 2026) vč. dokladové části
- informace z veřejných rejstříků a ostatní související veřejně dostupné informace a podklady pro potřeby zpracování dokumentace, DTM MSK, KNČR
- platné právní předpisy, které se vztahují pro účely zpracování dokumentace, zejm. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 (737010) Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, aj. související

4 NÁVRH

a) předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací stavby s názvem „Úpravy a údržba VO oblast ul. Ostravská, Bělídlo“ včetně schématu. Cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Úprava dopravního režimu se navrhuje jako přechodná ve spojitosti s realizací stavby.

Před započítím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Tato dokumentace slouží jako výchozí podklad pro projednání povolení příslušného silničního správního úřadu podle §§ 24 a/nebo 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a/nebo stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu příslušným správním orgánem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

b) návrh dopravních opatření

ETAPA Č. 1 - návrh PDZ je pro stavbu sloupu VO + vedení + výměnu zemního vedení v zeleni. PDZ řeší posuvné pracovní místo po 20 m. S posunem pracovního místa je posun IP18b + Z4a,b. Rozestavění PDZ dle situačního výkresu pro etapu 1.

PDZ	poloha	pozice
IP18b+E3a	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
A15 retrorefl.	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B20a (50 km/hod)	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
IP18b	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
5x Z4a	Ostravská	posuvný pracovní pruh
A15	Lešetínská	stacionární po dobu trvání etapy
B20a (50 km/hod)	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B26	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy

ETAPA Č. 2 - návrh PDZ řeší uzavření části odbočovacího pruhu směr Český Těšín se zajištěním průjezdu min. 3 m. Odbočovací pruh omezen PDZ Z4a - po celou dobu etapy. Jedná se o výměnu sloupu VO + nadzemní vedení. Rozestavění PDZ dle situačního výkresu pro etapu 2.

PDZ	poloha	pozice
A15 retrorefl.	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B20a (50 km/hod)	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
12x Z4a	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
C2d	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B26	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy

ETAPA Č. 3 - návrh PDZ řeší uzavření části odbočovacího pruhu směr Bohumín se zajištěním průjezdu min. 3 m. Odbočovací pruh omezen PDZ Z4a - po celou dobu etapy. Rozestavění PDZ dle situačního výkresu pro etapu 3.

PDZ	poloha	pozice
A15 retrorefl.	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B20a (50 km/hod)	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
12x Z4a	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
C2d	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
B26	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy

ETAPA Č. 4 - návrh PDZ řeší omezení na ul. Bělídlo se stáním pracovního místa délky 20 m při výměně sloupu VO + vedení. Při výměně vedení v zeleni bude ve směrovém oblouku stavby mimo komunikaci. Výkopy v směrovém oblouku budou ruční. Rozestavění PDZ dle situačního výkresu pro etapu 4.

PDZ	poloha	pozice
A15, A6b+E7b	Ostravská	stacionární po dobu trvání etapy
P8	Bělídlo	stacionární po dobu trvání etapy
P7	Bělídlo	stacionární po dobu trvání etapy
A15	Bělídlo/Slámová	stacionární po dobu trvání etapy
A15, E7b	Bělídlo (slepá)	stacionární po dobu trvání etapy
A15, A6b	Bělídlo	stacionární po dobu trvání etapy
5x Z4a	Bělídlo	posuvný pracovní pruh

ETAPA Č. 5 - návrh PDZ řeší výměnu VO + vedení + výkopy zemní (protlak + výkop v zeleni). Protlaky jsou pod komunikací Alšova, Bělídlo a příjezdovou komunikací k prodejnám. Technika bud na odstavných plochách nebo na příjezdové komunikaci s průjezdem 2,75 m nebo v zeleni. PDZ B28 bude umístěno 7 dnů před realizací. Rozestavění PDZ dle situačního výkresu pro etapu 5.

PDZ	poloha	pozice
A15	Alšova	stacionární po dobu trvání etapy
A15, E7b	Bělídlo	stacionární po dobu trvání etapy
A15, E7b	Bělídlo	stacionární po dobu trvání etapy
B28+E15	Bělídlo (slepá)	stacionární po dobu trvání etapy

c) požadavky na kvalitativní provedení

Dopravní značení užívané pro označení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, TP 66, TKP a ZTKP vydané MD. Dále příručkou vydanou ŘSD ČR Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní. Dopravní značení musí splňovat Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK- PRE). Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat podmínky ČSN EN 1463.

Značky určené pro řidiče se umísťují zpravidla kolmo ke směru jízdy.

Značka č. A 15 je zpravidla první značkou označující pracovní místo. V takovém případě se zvýrazňuje umístěním výstražného světla typu 1 nad značku nebo umístěním značky č. A 15 na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu třídy RA3.

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. Svislé značky zvětšené velikosti se užívají na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a případně na dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) pozemních komunikacích. Při snížené rychlosti do 80 km.h⁻¹ lze ve stísněných podmínkách v rámci pracovního místa na těchto komunikacích užít značky základní velikosti. Svislé značky základní velikosti se užívají na ostatních pozemních komunikacích. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti, vyjma uvedené možnosti umístění ve stísněných podmínkách.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) např. z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.